



SPECIFIC 0710-0700 5W-40

**МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ RENAULT.
АТМОСФЕРНЫЕ И ТУРБИРОВАННЫЕ ДВИГАТЕЛИ, А ТАК ЖЕ
СПОРТИВНЫЕ ДВИГАТЕЛИ RENAULT (RS), ДИЗЕЛЬНЫЕ
ДВИГАТЕЛИ БЕЗ САЖЕВОГО ФИЛЬТРА (DPF).
100% СИНТЕТИЧЕСКОЕ.**

Применение

Моторное масло, специально разработанное для последнего поколения дизельных двигателей группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Применяется в двигателях Renault, требующих одобрение RN0710 или RN0700 и выполняющих нормы Евро IV и Евро V.

Motul Specific 0710-0700 так же может использоваться в двигателях, требующих масла класса ACEA A3/B4 или API SL/CF. Необходимо ознакомиться с руководством пользователя.

Характеристики

Стандарты

ACEA A3/B4, API SL/CF

Одобрения

Renault RN0710 N° RN0710-10-27

Renault RN0700 N° RN0700-10-50

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, отличающиеся повышенными требованиями к совместимости с системами нейтрализации отработавших газов. Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигателям без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом в том числе Renault Sport и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF, используются только масла соответствующие RN0710, а не RN0720.

100% синтетическая основа масла гарантирует высокую вязкостно-температурную и термоокислительную стабильность. Предохраняет двигатель от отложений, снижает риск залегания поршневых колец. Максимальная защита и отдача от двигателя в напряженных режимах работы (Спортивные двигатели Renault).

Низкая летучесть позволяют снизить расход масла, а высокая термоокислительная стабильность позволяют достичь увеличения интервалов замены масла, определяемых производителем.

Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителя двигателя.

Не смешивать с маслами, которые не соответствуют RN0710 или RN0700.

Перед применением, ознакомьтесь с руководством пользователя.

Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	5W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,853 г/см ³
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	96,8 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	15,1 мм ² /с
Вязкость HTHS при 150°C (302°F), ASTM D4741	4,0 мПа.с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	164
Температура застывания, ASTM D97:	-30°C / -22 °F
Температура вспышки, ASTM D92:	234°C / 453°F
Сульфатная зольность, ASTM D874	1,07% массы
Щелочное число, ASTM D2896:	8,9 мг КОН/г