



# 4100 TURBOLIGHT 10W-40

## МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ И ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ. TECHNOSYNTHESE®

### Применение

Моторное масло Technosynthese® специально разработано для мощных современных двигателей. Применяется для высокообъемных бензиновых и дизельных двигателей: карбюраторных, инжекторных, атмосферных, турбированных, многоклапанных, с каталитическим нейтрализатором и т.д. Совместимо со всеми видами топлива: бензин, дизельное и газовое топливо.

### Характеристики

#### Стандарты:

ACEA A3/B4, API SM/CF

#### Одобрения:

MB-Approval 229.1

PSA B71 2300

RENAULT RN0700

VW 501 01 / 505 00

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивость к повышению вязкости в присутствии сажи, продуцируемой дизельными двигателями с непосредственным впрыском (кроме насосфорсунки группы VW: предусмотрено использование Motul Specific 505.01 5W-40).

Новый стандарт API SM более строгий, чем API SJ в области устойчивости к старению (увеличен средний межсменный интервал) реализованы антиокислительные свойства, имеет стабильную вязкость, предполагает устойчивость к появлению осадков и отложений в картере, имеет улучшенные противоизносные, моюще-диспергирующие и энергосберегающие свойства.

Стандарт PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьезным тепловым нагрузкам для гаммы бензиновых двигателей в т.ч. с рабочим объемом 1.8л, 2.0л, 2.2л., а так же дизельных двигателей без сажевого фильтра. Группой Renault были разработан стандарт RN0700 на моторные масла, обладающие стабильными свойствами при высоких температурах.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащенные двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо сверяться с Руководством по эксплуатации автомобиля.

Синтетические компоненты продукта обладают великолепными смазочными свойствами, что позволяет снизить трение внутри двигателя и препятствует перегреванию современных двигателей.

Класс вязкости SAE 10W-40 полностью подходит для современных бензиновых и дизельных двигателей.

Обладает антиокислительными, антикоррозийными и антипенными свойствами.

### Рекомендации по применению

Замена масла производится в соответствии с рекомендациями производителей двигателей и может регулироваться в зависимости от условий эксплуатации.

Может смешиваться с синтетическими и минеральными маслами.

### Физико-химические свойства

Класс вязкости, SAE J 300:	10W-40
Плотность при 20°C (68°F), ASTM D1298:	0,869 г/см <sup>3</sup>
Вязкость при 40°C (104°F), ASTM D445:	101,9 мм <sup>2</sup> /с
Вязкость при 100°C (212°F), ASTM D445:	14,8 мм <sup>2</sup> /с
Индекс вязкости, ASTM D2270:	152
Температура застывания, ASTM D97:	-36°C / -32,8°F
Температура вспышки, ASTM D92:	229°C / 444,2°F
Щелочное число, ASTM D2896:	10,1 мг КОН/г